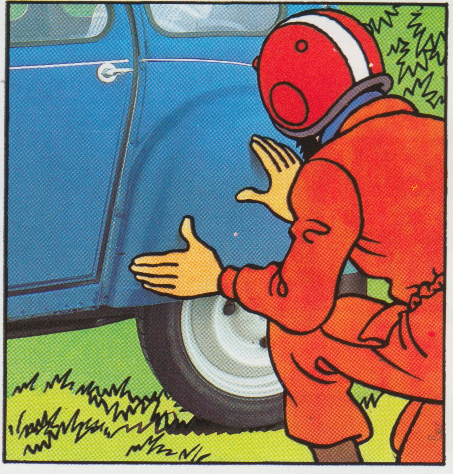
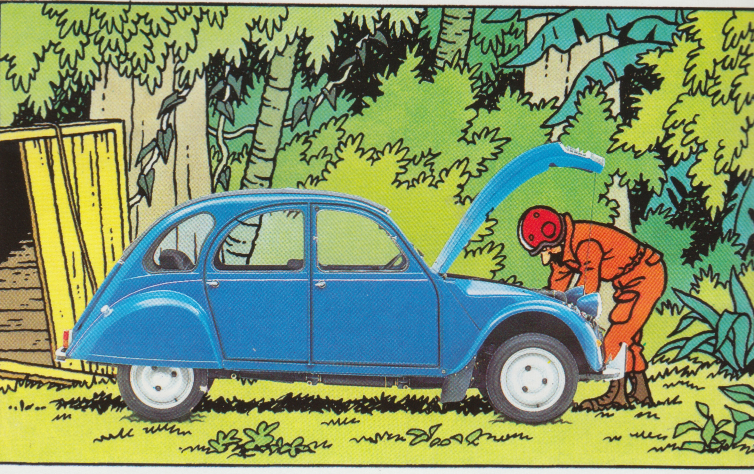
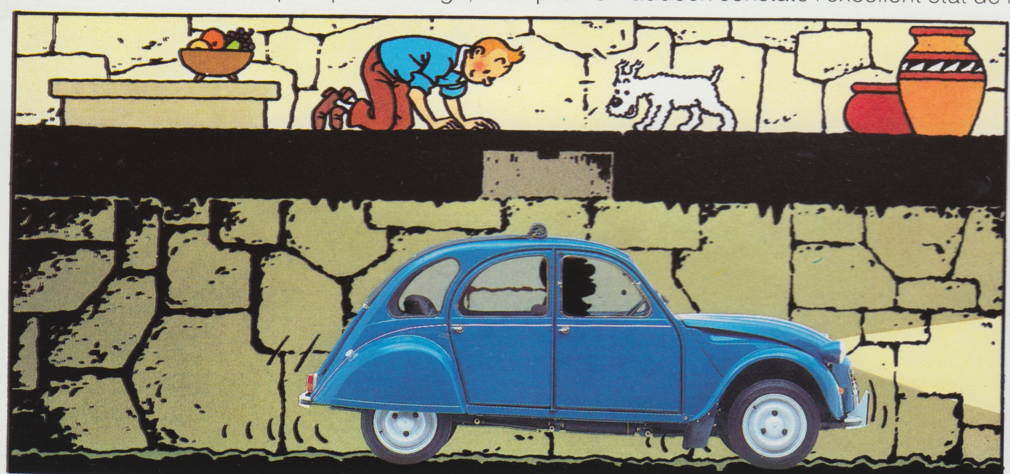
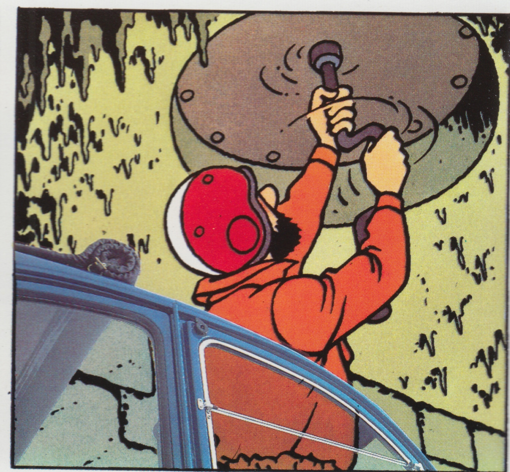
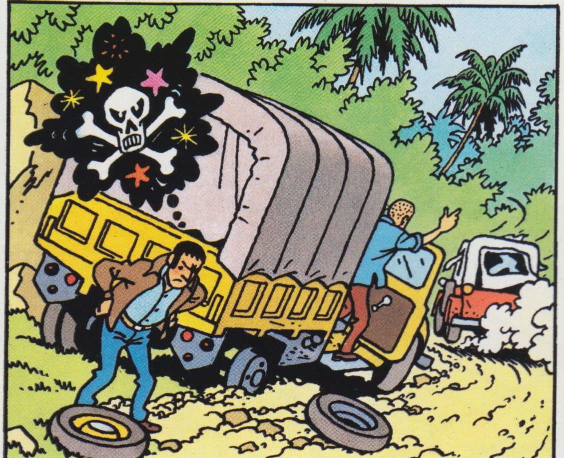
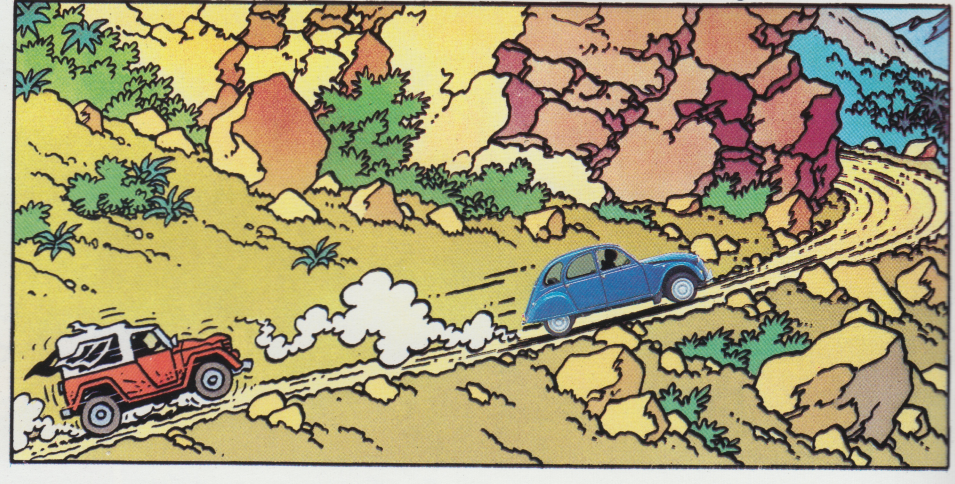

LES AVENTURES
DE LA 2 CV.
2CV6




Après parachutage, le Capitaine Haddock constate l'excellent état de la 2 CV.



Les prisonniers reconnaissent le bruit familier de la 2 CV et, pour les libérer, le Capitaine Haddock trouve un autre usage à la manivelle.



La 2 CV passe là où les autres s'embourbent et "se régale" dans les virages serrés...

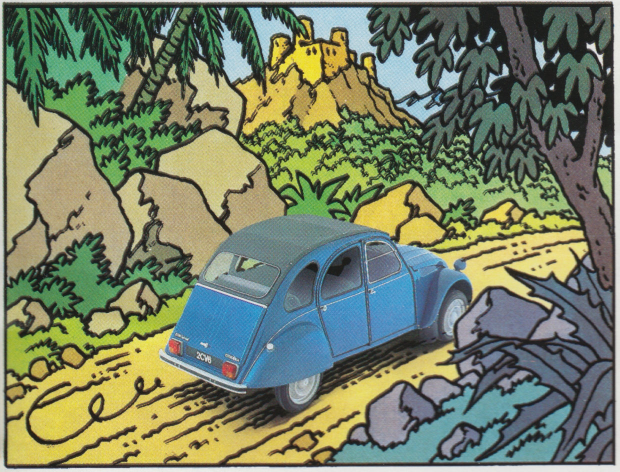
LA 2 CV, L'UNIQUE, N'EST PAS SEULE

La 2 CV, c'est la voiture qui défie le temps, les conventions et les modes.

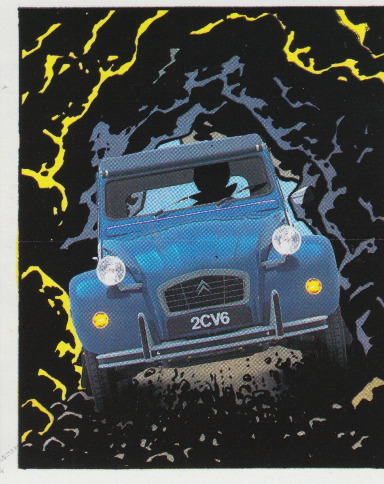
C'est une berline, quatre portes, qui offre beaucoup de place pour 4 personnes. Sa conception robuste et simple apporte la sécurité, la facilité de conduite ainsi que le confort d'une suspension originale. Pour toutes ces raisons, la 2 CV s'est imposée.

Grâce à sa traction avant et sa suspension unique en son genre, les roues s'accrochent à tous les revêtements et dans toutes les conditions, rendant la 2 CV particulièrement sûre par mauvais temps.

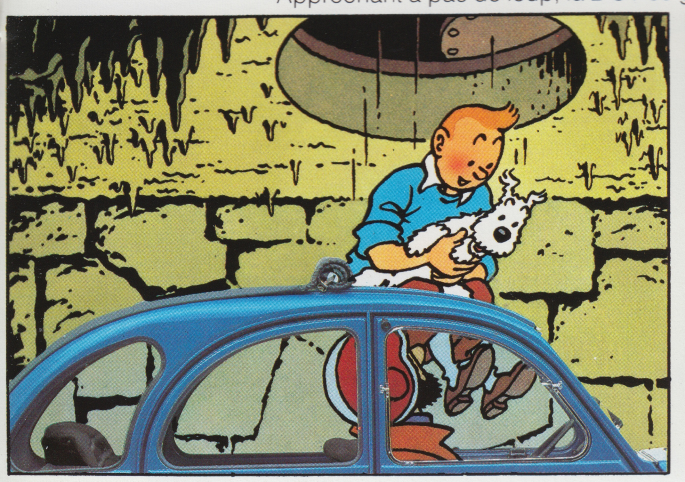
Sur les longues distances, vous pouvez voyager agréablement pendant des heures, la spacieuse

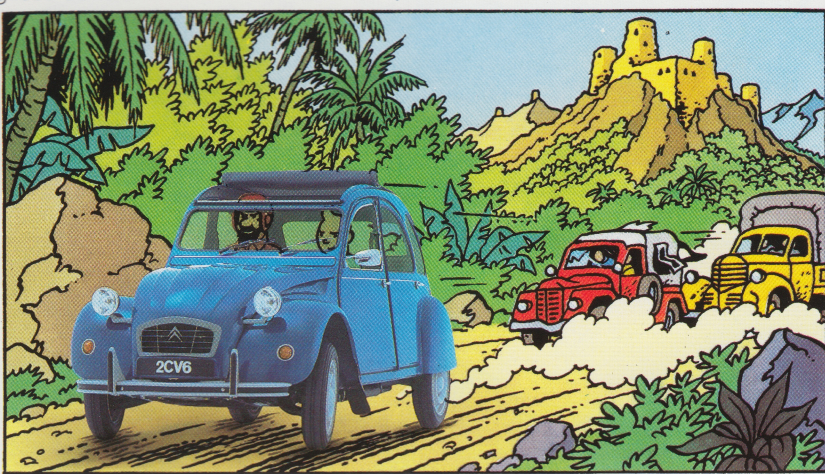






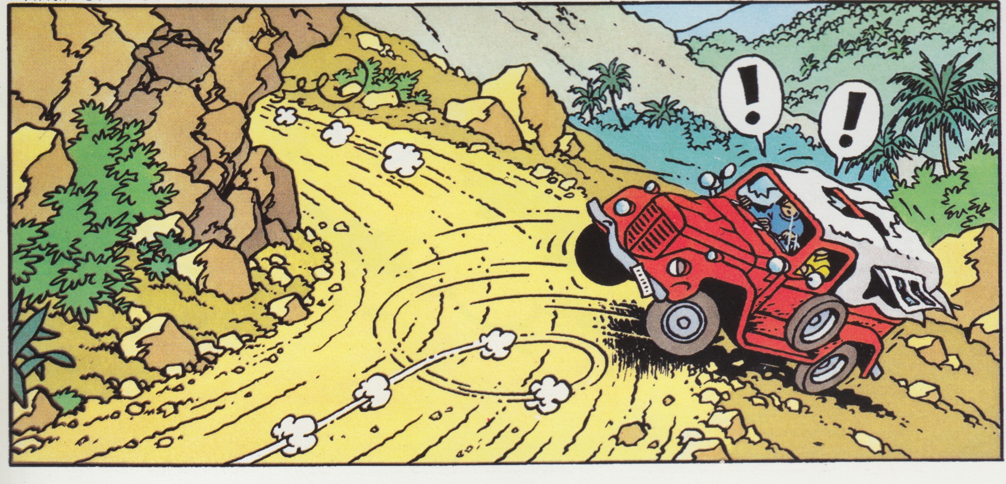
Approchant à pas de loup, la 2 CV se glisse dans une étroite caverne en se jouant des difficultés.

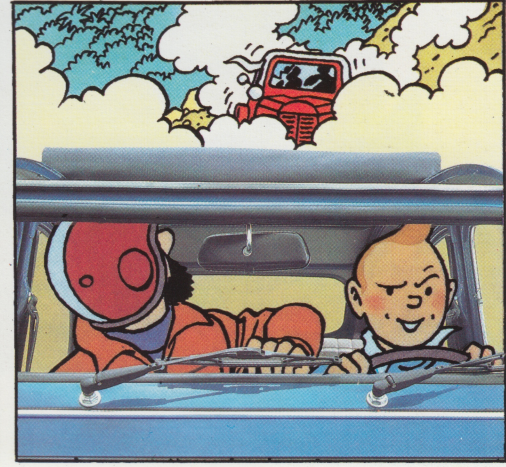




Tintin et Milou se laissent tomber et atterrissent en douceur.

La vive 2 CV file au nez et à la barbe de ses poursuivants.





tandis que les poursuivants sortent de la piste.

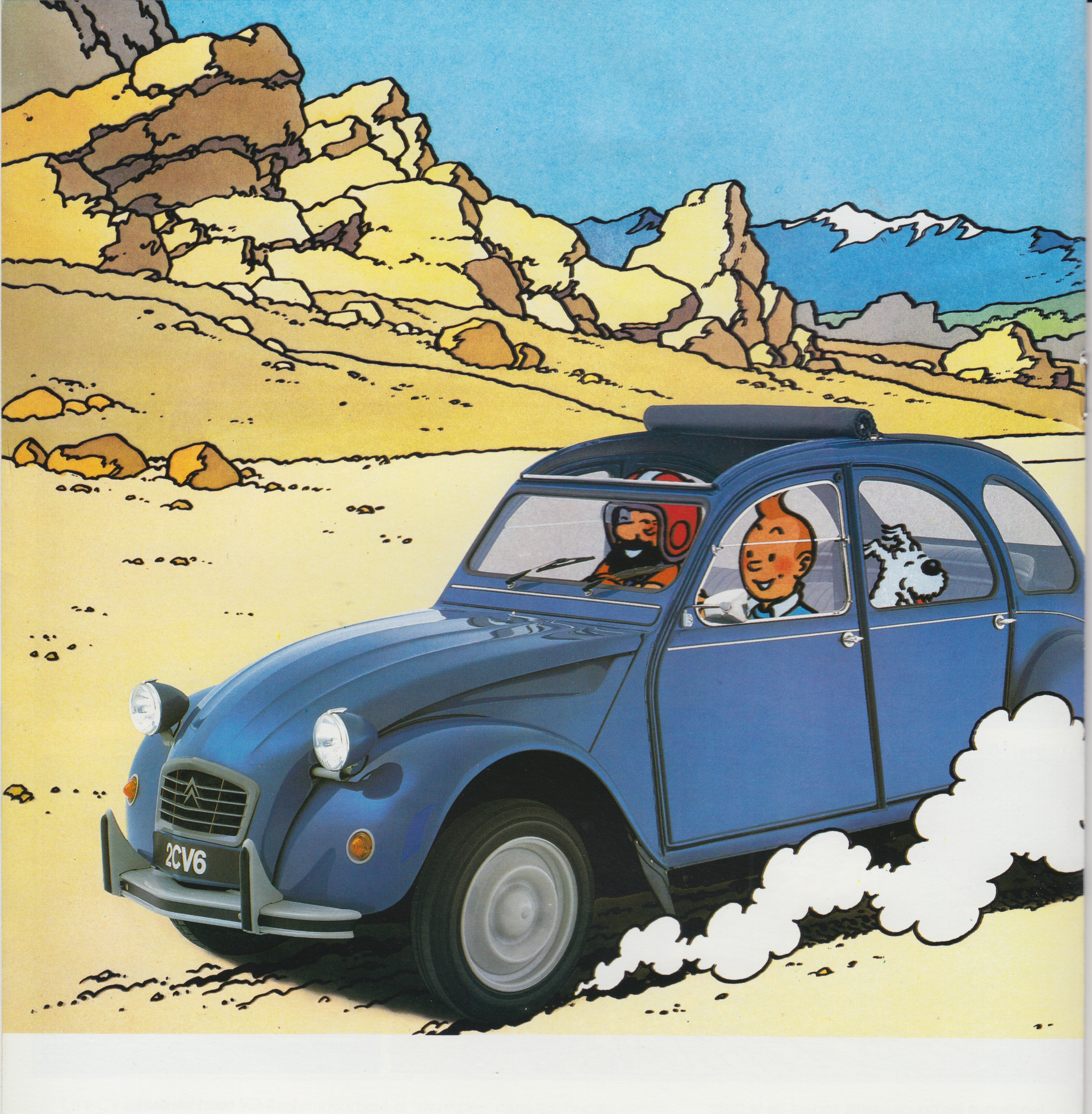
La 2 CV court toujours...

MENT RÉSERVÉE AUX AVENTURIERS

2 CV offre un degré de confort surprenant.

Avec 4 personnes à bord, la 2 CV accepte près de 220 dm³ de bagages. Enlevez la banquette arrière et vous doublez le volume du coffre. Cette banquette est facilement amovible. Vous l'apprécierez aussi bien dans la voiture que dehors, c'est pratique pour les pique-niques! Sa capote s'ouvre bien plus largement que les toits ouvrants. A moitié ou complètement décapotée, c'est la voiture de plein air.

L'accès du coffre est particulièrement facilité sur les modèles équipés de l'option "hayon".



PAS D'EAU, PAS DE COURROIE DE VE

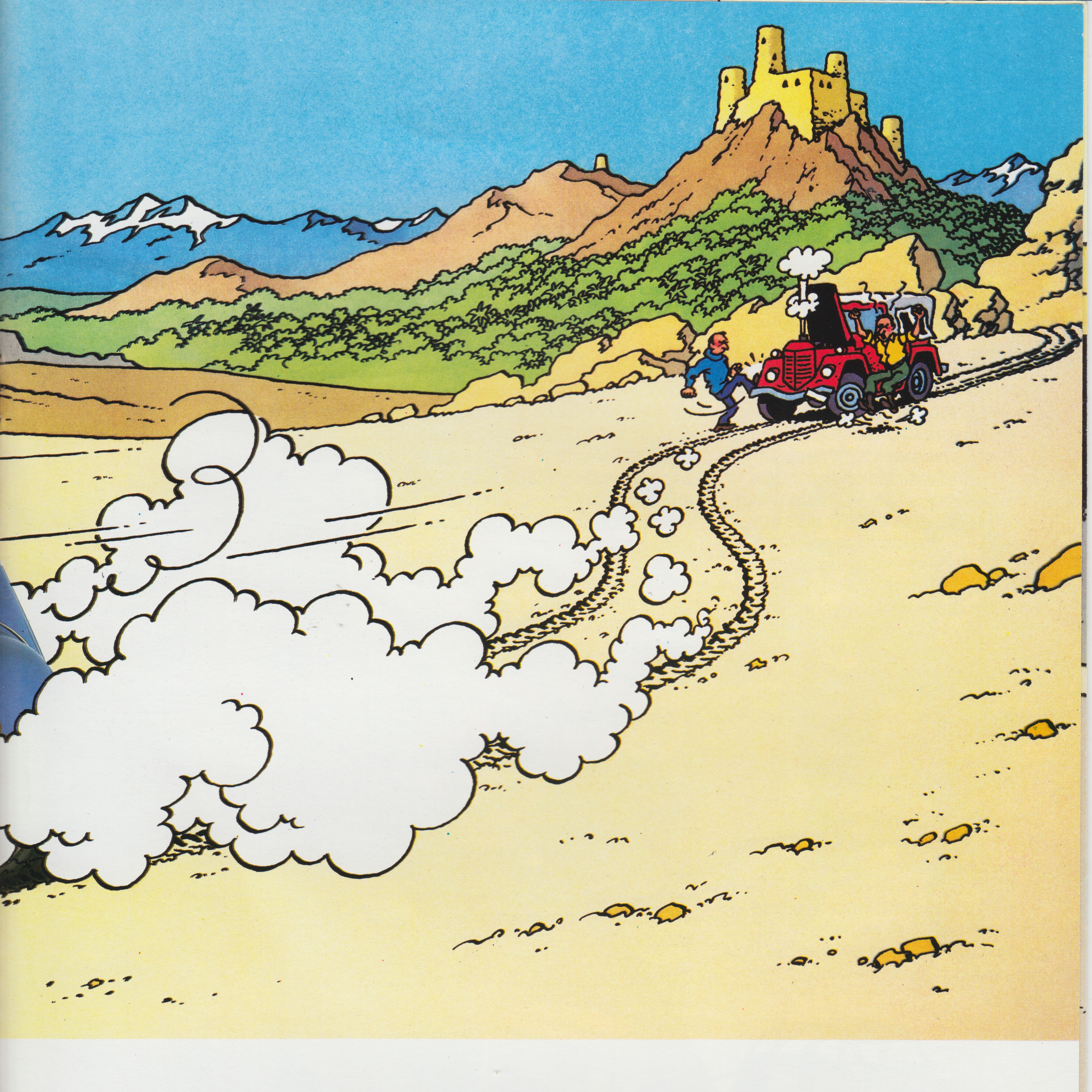
Pas de durite, pas d'antigel, le moteur refroidi par air n'a pas d'eau qui puisse chauffer ou geler, ce qui diminue le risque de pannes.

Le moteur flat twin d'une grande simplicité mécanique est parfaitement équilibré.

Même à sa vitesse maximum, le moteur de la 2 CV ne fatigue pas, d'où la réputation d'endurance de cette voiture.

Une autre réputation : celle de sa suspension unique et ingénieuse qui offre un niveau de confort inégalé, même sur mauvais chemins.

Les freins avant à disque sont montés en sortie de boîte, une disposition originale qui réduit le poids non suspendu et améliore encore la tenue de route. Ils



NTILATEUR, BESOIN DE RIEN !

demandent peu d'entretien et leur
position permet le changement des
plaquettes sans démonter les roues.

Principales caractéristiques techniques :

Moteur 602 cm³ refroidi par air - 2 cylindres à plat et opposés - puissance maxi 21 kW ISO (29 ch DIN) à 5750 tr/mn - puissance fiscale 3 CV - boîte de vitesses à commande mécanique à 4 rapports avant - embrayage monodisque à sec - direction à crémaillère - freins avant à disque en sortie de boîte de vitesses et freins arrière à tambour dans les roues, circuits hydrauliques avant et arrière indépendants - traction avant - 4 roues indépendantes - amortisseurs hydrauliques - suspensions avant et arrière à ressorts hélicoïdaux horizontaux - pneumatiques 125-15 X - 4 places - volume du coffre : 220 dm³ aux bandeaux - poids total en charge : 930 kg - charge utile, conducteur compris : 345 kg - poids maxi remorquable avec/sans frein : 270/400 kg - vitesse maxi : 115 km/h - capacité du réservoir : 25 litres - consommations conventionnelles en litres aux 100 km : à 90 km/h à vitesse stabilisée : 5,4 litres, en parcours urbain : 6,8 litres.

Principaux équipements :

Principaux équipements :
Aérateur frontal - banquette arrière amovible - capote ouvrante (de l'intérieur sur 2 CV 6 Club et 2 CV 6 Charleston) - pare-brise feuilleté - phares réglables en hauteur de l'intérieur - sécurité enfants sur frein de parking - tablette vide-poches.



2 CV 6 SPÉCIAL

Equipements spécifiques : banquette et garnissage des sièges en tep aéré.

Option : ouverture de la porte du coffre avec hayon - sièges avant séparés et garnissage tissu avec joues d'assise en simili.

2 CV 6 CLUB

Equipements spécifiques : cendrier avant - indicateur de charge batterie - pare-soleil orientable avec miroir de courtoisie pour passager avant - plafonnier - sièges avant séparés - garnissage des sièges en tissu - tablette arrière hamac - volant monobranche garni de mousse.

Option : ouverture de la porte de coffre avec hayon.
Option gratuite : garnissage des sièges en tep aéré.

2 CV 6 CHARLESTON

Equipements spécifiques : cendrier avant - indicateur de charge batterie - pare-soleil orientable avec miroir de courtoisie pour passager avant - plafonnier - sièges avant séparés - garnissage des sièges en tissu - tablette arrière hamac - volant monobranche garni de mousse.

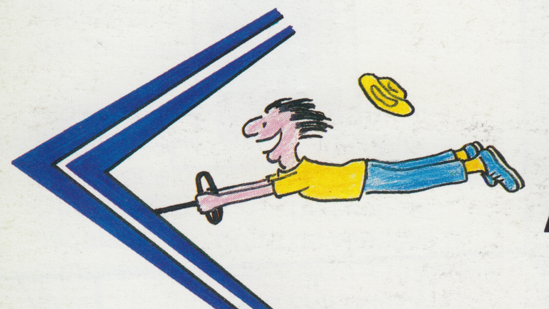
Option : ouverture de la porte de coffre avec hayon.








2CV6



En avant Citroën!

R.S.C.G./T.C.B. Edition La Publicité Française - Imprimé en France

Appelez gratuitement :

16 05.05.24.24*

Citroën vous renseigne et vous dépanne 24 heures sur 24.

CITROËN SERVICE

*Composez les 10 chiffres y compris depuis Paris.

CITROËN préfère TOTAL

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine.

ANNÉE-MODÈLE 1985